**Eurotrial meeting 2013- Žilina**

Mítingu sa zúčastnili nasledujúce národy:

Švédsko, Taliansko, Fínsko, Švajčiarsko, Rusko, Nemecko, Česká republika, Rakúsko, Maďarsko, Slovensko, San Marino a Bulharsko.

**2. Pohľad na minuloročný Eurotrial:**

**Pozitíva:**

Taliansko nemalo žiadny vážnejší problém s organizáciou, všetci účastníci boli v zásade spokojní.

**Negatíva:**

Chýbajúca elektrina v servisnej zóne.

**3. Technické pravidlá**

**Original**

Interiér okolo vodiča musí byť namontovaný. Jedná sa hlavne o priestor kokpitu, dverové panely, stredové konzoly, kúrenie a motor stieračov. Stropnice a koberec môžu byť odstránené. Airbagy môžu byť odstránené , pokiaľ zostávajú v aute, vozidlo musí byť označené symbolom airbagu (bolo už skôr). Pravidlá ohľadom ARB sa nemenia.

**Štandard**

3.5.5.1. Vozidlá s bubnovými brzdami môžu byť na prednej aj zadnej osi prestavané na brzdy kotúčové.

**Modified**

Nádrž môže byť zapustená do podlahy v nákladovom priestore (kufri). Zbytok podlahy musí byť namontovaný. (tzn. nie je možné odstrániť celú podlahu)

**Promodified**

Žiadne zmeny.

**Prototyp**

Výfuk už nemusí končiť za polovicou rázvoru, ale musí byť chránený pomocou tepelných štítov. ( ochrana komisárov pri vyprosťovaní a pod.)

**Všetky triedy**

Pásy musia byť v perfektnom stave bez akéhokoľvek poškodenia. Provizórne opravy, alebo akékoľvek úpravy sú zakázané.

Helmy musia byť určené pre motošport, v perfektnom stave bez poškodenia. V prípade nejasného stavu môže technická komisia helmu odmietnuť.

Vstrekovanie NOS je zakázané vo všetkých triedach.

Nasledujúcich päť rokov zostanú technické pravidlá v nezmenenom stave. Môžu sa meniť iba v prípade ak sa objavia problémy s bezpečnosťou, alebo podvádzaním..

**4. Pravidlá jazdy**

Čas pre všetky sekcie musí byť rovnaký. Počet bránok v sekcii je ľubovoľný, maximálne však 5 bránok v sekcii. V prípade odlišného počtu bránok, musí byť toto označené pri vjazde do sekcie. Pravidlá pre prehliadku sekcií pred jazdou sú na rozhodnutí usporiadateľskej zeme ( kedy a na ako dlho môžu byť jazdci v sekcii)

Zmena v bode 2.2.2.

Aspoň 50% všetkých prihlásených vodičov musí byť občanmi príslušnej krajiny ( pôvodne to bolo 75%). Cieľom tejto zmeny je získať ďalších jazdcov pre Eurotrial.

**5. Organizačný výbor Eurotrialu**

Bol zvolený nový výbor ET.

Prezident: Tommy Olsen Norway volený na 4 roky

Technický riaditeľ: Lase Larsson Sweden volený na 4 roky

Sekretárka: Pia Hossli Switzerland volená na 2 roky

Webmaster: Vitaly Semenov Russia volený na 2 roky

Pokladník: Roberto Cevenini Italy volený na 2 roky

Asistent techn. riaditeľa: Martin Podhola Česká republika člen comitee

Každý člen Eurotrial comitee má jeden hlas. V prípade rovnosti hlasov má rozhodujúci hlas prezident. Prezident a technický riaditeľ musia byť neutálni, nemôžu pracovať ako teamlídri. Návrh na značku Eurotrialu prichádza z Talianska a ďalší návrh od Yuri Samodurova z Ruska. Každý národ musí zaplatiť 100 EUR, aby sa mohol stať členom Eurotrial comitee.

**6. Nasledujúci Eurotrial**

2014 Slovensko

2015 San Marino

Hľadá sa ďalšia krajina na organizovanie ďalšieho Eurotrialu.

**7. Budúcnosť Eurotrialu**

Mal by sa zostaviť kontrolný zoznam so všetkými dôležitými údajmi, ktoré sú potrebné k organizácii Eurotrialu. Mal by to byť súbor, ktorý obsahuje všetky dôležité body napr. elektrina, voda, hygienické zabezpečenie, občerstvenie a pod. Bolo by vhodné doplniť aj koľko pracovníkov bude jednotlivé služby zabezpečovať.

**8. Všeobecná rozprava**

Objavilo sa niekoľko sťažností na istú osobu tým že podvádza v sekciách. Táto osoba dostane písomné napomenutie od prezidenta Eurotrialu. Pokiaľ budú sťažnosti pokračovať, jeho team bude diskvalifikovaný. Neobdží vestu pre fotografov na ďalší Eurotrial a nebude môcť vstupovať do sekcií.

Budú vytvorené vesty pre teamlídrov s nápisom „Teamleader“ a národnou vlajkou. Takto označení teamlídri môžu vstupovať do sekcií v prípade, že sa vyskytne problém s ich posádkou. Vesta bude patriť teamlídrovi a je na jeho zodpovednosti priviesť si ju na Eurotrial.

**9. Informácie o Eurotriale 2014**

V pondelok 28. Júla bude otvorené depo. Závodnící a fanúšikovia budú mať spoločné depo. Jedlo bude zabezpečené celý týždeň. Dátum závodu v Žiline bude upresnený na [www.eurotrial.sk](http://www.eurotrial.sk)

Pozor, diaľničné známky na Slovensku – zvlášť pre ťažné auto a zvlášť pre príves. Ťažné autá nad 3,5 t platia elektronické mýto.